

ബൈക്ക് വാന്നൻ

കെ.എസ്.രാജാപ്രതാപൻ

ബൈക്ക് പരിക്കന്തരിന് സഹായകമായ പുസ്തകം.
മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ മെക്കാനിസം,
വാഹനങ്ങൾക്ക് സാധാരണ ഉണ്ടാക്കാറുള്ള
തകരാറുകൾ, കാരണങ്ങൾ, പ്രതിവിധികൾ
എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് ബൈക്ക് മാനുവിനെ
ഓട്ടോമോബൈൽ മെക്കാനിക്കകൾക്കും പ്രയക്കരമാക്കുന്നു.
ബൈക്ക് ചട്ടങ്ങൾ, ബൈക്ക് ലൈസൻസ്
ടെസ്റ്റിന്റെ സിലബ്രസ് അനുസരിച്ച്
തയാറാക്കിയിട്ടുള്ള 100 ചോദ്യാത്മകങ്ങൾ
എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പുതിയ പതിപ്പ്.

സിൽ 4326
പില ₹110



കേരള ഭാഷാ ഇൻസിറ്റൂട്ട്
തിരുവനന്തപുരം



ബൈക്ക് വാന്നൻ കെ.എസ്.രാജാപ്രതാപൻ



ബൈക്ക് വാന്നൻ

കെ.എസ്.രാജാപ്രതാപൻ

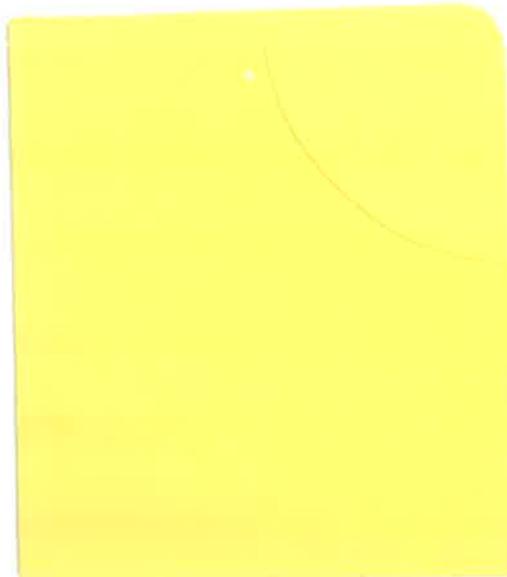


2025 . 232

COLLEGE OF AVIAN SCIENCES & MANAGEMENT
KVASU CAMPUS, THIRUVAZHAMKUNNU

Acc. No. 2025 Call No.

This book should be returned on or before the
date last given below.



കെയ്യവിംഗ് മാന്യൻ

Malayalam
DRIVING MANUAL
by
K.S. Ranapraphapan
First Published : November 1985
Second Revised Edition : March 1990
Third Revised Edition : March 1992
Fourth Revised Edition : March 1996
Fifth Revised Edition : May 2000
Sixth Revised Edition : March 2005
Seventh Edition : September 2007
Eighth Edition : June 2009
Ninth Edition : June 2011
Thirteenth Edition : January 2015
Revised Fourteenth Edition: July 2018
Copies : 3000
LaTeX Resetting:
Dr. V. Sasi Kumar
Printed at
Vijnanamudranam Press
Thiruvananthapuram - 695 003
Published by
The State Institute of Languages, Kerala
Thiruvananthapuram - 695 003
© The State Institute of Languages, 1985
Price Rs. 110.00

കെ. എസ്. റാണാപത്രൻ

ISBN 978-81-200-4326-8

Published by the State Institute of Languages, Kerala,
Thiruvananthapuram, under the centrally sponsored scheme for
production of text books and literature in regional languages,
at the University level, sponsored by the Government of India,
Ministry of Human Resource Development (Department of
Culture), New Delhi



കേരള ടെക്നിക്കൽ
തിരുവന്തപുരം

ആര്മുഖം

General Editor

Prof. V. Karthikeyan Nair

Sub Editor

Aswin Krishna R.

Editor

Dr. Shibu Sridhar

Cover

Progressive Graphics

ജനറൽ എഡിറ്റർ

പ്രഫ. വി. കാർത്തികേയൻ നായർ

സബ് എഡിറ്റർ

അഷ്വിൻ തൃപ്പിൽ ആർ

എഡിറ്റർ

ഡോ. ഷിഖു ശ്രീധർ

കവർ

പ്രോഗ്രസീവ് ഗ്രാഫിക്സ്

ശസ്ത്രീയമായി അല്പസിക്കേണ്ട ഒരു അറിവാണ് ദൈഹിക്കൾ. ദൈഹിക്കൾ പരിക്കൊന്തിന് ഒരു പുസ്തകത്തിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടോ എന്ന് വിചാരിക്കുന്നവരുണ്ടാണെങ്കിലും സഹായമില്ലാതെയും നമ്മൾ ദൈഹിക്കൾ പഠിക്കാനാകാം. എന്നും പരിശീലനത്തിനോപ്പ് നിലവാരമുള്ള ഒരു പുസ്തകം തുടർച്ചയായി നിങ്ങളെ വൈദിക്യമുള്ള ഒരു ദൈഹിക്കാം എന്ന് ദൈഹിക്കൾ മാനുഷിന്റെ പ്രചാരം തെളിയിക്കുന്നു.

ഈ സ്വത്തായി വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ ഏണ്ണംതുടർച്ചക്കൊണ്ടാണ്. ദൈഹിക്കൾ അറിയാത്തവർ പറക്കാനാവിയാൽ പക്ഷിക്കുമ്പോൾ, തുഴയാനനിയാൽ മീനിനെപ്പോലെ ആകുമെന്ന പറഞ്ഞാൽ അതിൽ അതിശയോക്തിയില്ല. ഈ പുസ്തകം നിങ്ങളെ ദൈഹിക്കിന്റെ ബാലപാഠങ്ങൾ ശരിയായി പറിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നു ഒരു ഉത്തമഗുണമാണ്. ദൈഹിക്കൾ ശരിയായി പറിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നു ഒരു ഉത്തമഗുണമാണ്. ദൈഹിക്കൾ ഒരു മാത്രമല്ല ഒരു കലത്തിയാണ്. ഓട്ടോമോഡ് വാഹനം നമ്മോട് സംസാരിക്കുന്നതായി നമ്മൾ തോന്തരിയില്ല. വേഗത കുറയ്ക്കാം തുട്ടാം ഭേദങ്ങൾ ചെയ്യാം മറ്റൊരു വാഹനം നമ്മോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതായി നമ്മൾ ദൈഹിക്കിന് നിടയിൽ തോന്തരം. കുറഞ്ഞവേഗത്തിന് കുറഞ്ഞ ശിയർ, തുടിയ വേഗത്തിന് തുടിയ ശിയർ എന്ന പാഠം ഈ പുസ്തകത്തിൽനിന്ന് നമ്മൾ കിട്ടുന്നു. ഈ പുസ്തകം ഓട്ടോമോഡെബെൽ മെക്കാനിക്കകൾക്കും സഹായകമായിരിയ്ക്കില്ല എന്ന് തയാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ എടുത്തിരുത്ത്, പോലീചെക്കന്റെ വിദ്യാർഥികൾക്കും ഇത് ഉപയോഗിക്കാം. ദൈഹിക്കൾ ചട്ടങ്ങൾ, വാഹനത്തിന്റെ തകരാറും പ്രതിവിധിയും എന്നിവയും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വർധിച്ചവരുന്ന റോഡപ്രകടങ്ങൾ കാരണം വാഹനയാറു സുവകരവും സുരക്ഷിതവും അല്ലാതായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. കൂടുമറ്റ് രീതിയിൽ സുരക്ഷിതമായി വാഹനമോടിച്ചാൽ തന്നെ അപകടങ്ങൾ കുറയും. ഈ ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തിയാണ് ദൈഹിക്കൾ മാനുഷിൽ എന്ന പുസ്തകം നിങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്. പ്രതിജ്ഞിയ കാലത്തിനുള്ളിൽ പതിനായിരക്കണക്കിന് കോപ്പികൾ വിറ്റ

ഉള്ളടക്കം

1	മോട്ടോർക്കാർ ക്ലൗഡ്	1
1.1	മോട്ടോർക്കാർ	2
1.2	നിയന്ത്രിക്കേണ്ട ഫടക്കങ്ങൾ	6
1.2.1	സ്വീയോമീറ്റർ	6
1.2.2	പ്രഷ്ടർഗേജ്	6
1.2.3	അമ്മീറ്റും ഇന്റീഷൻ ലെറ്ററും	7
1.2.4	സിച്ച്	7
1.2.5	ചോക്ക്	7
1.2.6	ഹൈബ്ലെറ്റ്	8
1.2.7	വിൻഡ് സ്ക്രീൻവെപ്പുർ	8
1.2.8	റിയർ വ്യൂ മിറ്റർ	9
1.2.9	സ്റ്റിയറിങ്	9
1.2.10	ഹാൻഡ് ഭ്രോക്ക്	10
1.2.11	ഗിയർ	10
1.2.12	പെയലൂക്കൾ	10
1.2.13	ഷട്ട് ഭ്രോക്ക്	11
1.2.14	എച്ച്	11
1.3	കാർ സ്റ്റാർട്ടാക്ഷം മുത്ത്	11
1.3.1	ഗിയർ	12
1.3.2	എച്ച്, ഭ്രോക്ക്, ആക്സിലറേറ്റർ	14
1.3.3	സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുവാൻ	14
1.3.4	വേഗവും ഗിയറും	16
1.3.5	പരിശീലനം	17
1.4	സിഗ്നൽ	17
1.4.1	സിഗ്നല്യൂക്കൾ കൈകൊണ്ട്	17
1.4.2	സിഗ്നൽ-1	18

1.4.3	സിഗ്നൽ-2	18
1.4.4	സിഗ്നൽ-3	19
1.4.5	സിഗ്നൽ-4	19
1.4.6	സിഗ്നൽ-5	21
1.4.7	മൾബിക്കേറ്റർ സിഗ്നൽ	22
1.5	കൂച്ച് നിയന്ത്രണം	22
1.6	സ്ലീവിംഗ് ഉപയോഗിക്കേണ്ട രീതി	23
1.7	റിവോഴ്സ് (പ്രോകോട്ട്)	
1.7.1	മെയിൻ റോഡിന്റെ ഇടത്താഴ്ത്തുള്ള ഇടങ്ങിയ വഴിയിലേക്ക് റിവോഴ്സ് ചെയ്യു തിരിക്കൽ	23
1.8	നിർത്തലും പാർക്ക് ചെയ്യലും	25
1.8.1	സാധാരണ ഓടിക്കേശ്വരൻ നിർത്തൽ	26
1.8.2	പാർക്ക് ചെയ്യൽ	28
1.8.3	ചരിച്ച് പാർക്ക് ചെയ്യൽ	28
1.9	എൻജിൻ ഒരു ബ്രേക്ക്	30
1.10	സൈബ് റോഡിൽ നിന്ന് മെയിൻ റോഡിലേക്ക്	31
1.11	ഫ്രോസ് റോഡുകൾ	33
1.11.1	ഓവർഡേക്സ്	34
1.11.2	കയറ്റത്തിൽ നിർത്തിയിരിക്കുന്ന കാർ	37
1.12	സുരക്ഷിതമായി വണ്ടി ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ	38
1.12.1	സുരക്ഷിതമായ ദുരം നിലനിർത്തുക	38
1.12.2	ഓവർഡേക്സ് ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളെ കടന്നപോകാൻ അനവാദിക്കുക	38
1.12.3	ഇടയ്ക്കു കയറിവയ്ക്കു വാഹനത്തെ കടത്തിവിടുക	38
1.12.4	നിങ്ങളുടെ വഴിയിൽ വഴിതെറ്റിക്കയറ്റുന്ന വാഹന ആവശ്യ കാണാനോശ്രൂഷിക്കുക	38
1.12.5	അപകടക്കാരികളുായ കാൽനടക്കാരെ സുരക്ഷിക്കുക	39
1.13	റോഡിലെ അപകടങ്ങൾ	39
1.13.1	നിങ്ങളുടെ വാഹനം	39
1.13.2	റോഡ്	39
1.13.3	കാലാവസ്ഥ	40
1.13.4	നിങ്ങളുടെറ്റിച്ച്	40
1.14	ഗതാഗതനിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നം	40
1.14.1	മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗപരിധി	40
1.14.2	സിഗ്നൽ	40

1.14.3	റോഡ് സൈൻഡോൾഡുകൾ സുക്ഷ്മമായി വായിക്കുന്ന ഗം	41
1.15	മഴക്കാലത്ത് വാഹനം ഓടിക്കുന്നോൾ	41
1.16	നിങ്ങളുടെ രേഡ്യൂസ് ഇനിയും മെച്ചപ്പെടുത്താം	43
2	രേഡ്യൂസ് ചട്ടങ്ങൾ	51
3	അൽപ്പം മെക്കാനിസം	94
4	തകരാറും പ്രതിവിധിയും	132
5	അനബന്ധം-1: അടിയന്തിരംപട്ടനിലെ പ്രമാ മുത്രുഷ്	151
6	അനബന്ധം-2: സിലബസ്	154
7	അനബന്ധം-3: ലേബോൾ രേഡ്യൂസ് ലൈസൻസ് ലഭിക്കാനുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ ഉത്തരങ്ങൾ	170